

PERS RELIES .

Kepada Yth :

Rekan rekan Jurnalistik/Wartawan yang ada di Indonesia .

LI TIPIKOR & AHICW TEMUKAN PRESERVASI & PEMELIHARAAN JALAN JEMBATAN BTS KOTA BINJAI - KOTA MEDAN - KUALA NAMU - LUBUK PAKAM , SATKER WIL IV PJN PAGU 14 MILYAR LEBIH FIKTIF .

Hari Jumat , 31 Januari 2025 dan Jumat, 7 Februari 2025 hingga selesai, Perkumpulan LI TIPIKOR & AHICW telah melakukan investigasi Data dan Lapangan pada pelaksanaan pekerjaan :

1. **PRESERVASI JALAN JEMBATAN BTS KOTA BINJAI - KOTA MEDAN - KUALA NAMU - LUBUK PAKAM (E- KATALOG), dengan Metode Pemilihan E-Purchasing dengan Pagu sebesar Rp 11.566.224.000,-**
2. **PEMELIHARAAN RUTIN JALAN BTS. KOTA BINJAI - KOTA MEDAN - KUALA NAMU - LUBUK PAKAM (SWAKELOLA) , Pagu sebesar Rp 2.926.240.000,-**

Oleh **PPK 4.5, SATKER Wilayah IV PJN Provinsi Sumatera Utara Tahun Anggaran 2024.**

Berdasarkan investigasi tersebut kami menemukan fakta-fakta di lapangan dengan uraian fakta sebagai berikut :

1. Bahwa saat pelaksanaan investigasi tersebut kami lakukan , ditemukan bahwa disepanjang ruas Jalan Negara BTS KOTA BINJAI - KOTA MEDAN - KUALA NAMU - LUBUK PAKAM, kami menemukan masih banyak permukaan lapisan Aspal Hotmix (AC-WC) yang sudah berlubang lubang namun tidak diperbaiki.
2. Bahwa akibat buruknya kondisi jalan pada ruas jalan Negara ini, telah memakan korban jiwa pada Hari Rabu, 22 Januari 2025, sekitar pukul 10.00 WIB. Dengan terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas (LAKALANTAS) yang menewaskan seorang anggota TNI bernama Arfan Kunaidi Sitepu dan seorang rekan nya yang mengalami luka serius, lokasi tepatnya di depan Pergudangan Wira Logistics Centre , sekitar tikungan Pasar 7, Desa Wonosari, Kecamatan Tanjung Morawa, Kabupaten Deli Serdang, Sumatera Utara.
3. Bahwa lokasi terjadinya Lakalantas tersebut (Pasar 7, Desa Wonosari, Kecamatan Tanjung Morawa, Kabupaten Deli Serdang, Sumatera Utara) merupakan bahagian ruas Jalan Negara BTS Kota Binjai - Kota Medan - Kuala Namu - Lubuk Pakam.
4. Bahwa berdasarkan investigasi lapangan yang kami lakukan pada Hari Jumat, 31 Januari 2025 kami menemukan tempat kejadian Kecelakaan tersebut sudah di perbaiki dengan menutup Lubang dengan material batu sungai dan Aspal Hotmix .
5. Pada Hari Jumat, 7 Februari 2025, kami menemukan ada beberapa orang pekerja yang sedang melakukan penambalan (*Patching*) terhadap permukaan Aspal Hotmix di Jalan Irian, Bandar Labuhan, Kecamatan Tanjung Morawa Kabupaten Deli serdang Provinsi Sumatera Utara (di sekitar jembatan Tanjung Morawa Medan/di depan Kantor PTPN II).
6. Dihari yang sama kami juga menemukan beberapa orang pekerja sedang melakukan pembabatan rumput di desa Telaga Sari Kecamatan Tanjung Morawa Kabupaten Deli serdang yang merupakan ruas Jalan Negara Kayu Besar (Tanjung Morawa - Bandara Kwala namu

Kabupaten Deliserdang).

7. Bahwa hingga Pers Relies ini kami lakukan masih banyak permukaan Lapisan Aspal Hotmix yang sudah dikorek dan diberi tanda dengan pilox berwarna merah dan putih namun belum di tutup atau di lapis kembali.
8. Bahwa Kondisi permukaan Aspal Hotmic yang saat ini pada ruas Jalan Negara BTS Kota Binjai - Kota Medan - Kuala Namu - Lubuk Pakam sangat mengganggu dan mengancam keselamatan dari pengguna jalan, dan berpotensi dapat menimbulkan kecelakaan lalu lintas dengan memakan korban nyawa kembali. Mengingat pada ruas jalan ini, laju dan kecepatan kendaraan sangat tinggi karena mengejar waktu tiba di Bandara Kualanamu.

Berdasarkan pencarian yang kami lakukan pada Aplikasi SIRUP LKPP Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia kami menemukan bahwa, Anggaran untuk Satuan Kerja (SATKER) Wilayah IV Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional B2PJJN) Provinsi Sumatera Utara Tahun Anggaran 2025 belum ada ditayang kan pada Aplikasi tersebut.

Dengan demikian kami menduga bahwa :

1. Penambalan (*Patching*) terhadap permukaan Aspal Hotmix di Jalan Irian, Bandar Labuhan, Kecamatan Tanjung Morawa Kabupaten Deli serdang Provinsi Sumatera Utara (di sekitar Jembatan Tanjung Morawa Medan/di depan Kantor PTPN II) yang dilakukan pada Hari Jumat, 7 Februari 2025, merupakan pelaksanaan pekerjaan Preservasi Jalan Jembatan BTS Kota Binjai - Kota Medan - Kuala Namu - Lubuk Pakam dengan Pagu sebesar Rp 11.566.224.000,- oleh PPK 4.5 Satker Wilayah IV , PJJN Provinsi Sumatera Utara Tahun Anggaran 2024.
2. Pembabatan rumput yang dilakukan oleh beberapa orang pekerja di Desa Telaga Sari Kecamatan Tanjung Morawa Kabupaten Deli serdang, yang merupakan ruas Jalan Negara Kayu Besar (Tanjung Morawa - Bandara Kwala namu Kabupaten Deliserdang), merupakan pelaksanaan pekerjaan Pemeliharaan Rutin Jalan BTS. Kota Binjai - Kota Medan - Kuala Namu - Lubuk Pakam (Swakelola) , Pagu sebesar Rp 2.926.240.000,-, oleh PPK 4.5 Satker Wilayah IV , PJJN Provinsi Sumatera Utara Tahun Anggaran 2024 .

Berdasarkan uraian data dan fakta-fakta tersebut diatas maka saat ini kami menduga bahwa : Pelaksanaan pekerjaan Preservasi Jalan Jembatan BTS Kota Binjai - Kota Medan - Kualanamu - Lubuk Pakam dan pemeliharaan rutin Jalan BTS. Kota Binjai - Kota Medan - Kualanamu - Lubuk Pakam (Swakelola), oleh PPK 4.5 Satker Wilayah IV , PJJN Provinsi Sumatera Utara Tahun Anggaran 2024 dengan total Pagu Anggaran sebanyak Rp 14.492.464.000, - (Empat belas milyar empat ratus sembilan puluh dua juta , empat ratus enam puluh empat ribu rupiah) adalah fiktif.

Hal ini telah menimbulkan :

1. Korban jiwa yang dari pengguna jalan merupakan seorang onum anggota TNI Aktif.
2. Kerugian keuangan dan perekonomian negara .

Demikian data dan fakta-fakta lapangan yang kami temukan pada pelaksanaan kedua kegiatan/pekerjaan ini. Fakta-fakta tersebut sudah kami konfirmasi secara tertulis kepada PPK 4.5 , Kasatker Wilayah IV PJJN dan Kepala Balai Besar Pelaksnaaan Jalan Nasional Provinsi Sumatera Utara tapi hingga Pers Relies ini kami lakukan kami tidak mendapatkan tanggapan atau Penjelasan.

Sebelum nya kami juga telah mengkonfirmasi fakta-fakta tersebut langsung dari lapangan kepada Kepala Satuan Kerja Wilayah IV PJN Provinsi Sumatera Utara Rahmad Parulian melalui Nomor Aplikasi WA ; 0812 7762 XXXX, Rahmad dan tidak memberikan tanggapan.

Lalu kami mendapat *chat* dari seseorang yang mengaku sebagai Staf dari PPK 4.5 Satker Wilayah IV PJN Provinsi Sumatera Utara dari WA Nomor 0821 6668 XXXX pada PF WA nya tertulis nama Citmawadi, yang mengatakan ingin bertemu dengan kami untuk memberikan konfirmasi atas Surat permintaan Konfirmasi tertulis yang telah kami kirimkan kepada PPK 4.5 Wilayah IV PJN Provinsi Sumatera Utara. Namun ketika hendak akan melakukan pertemuan orang tersebut mengatakan bahwa orang yang akan memberikan konfirmasi sudah diganti dan orang bertemu bernama Reza. Ketika tim kami meminta konfirmasi kepadanya tentang waktu dan tempat rencana pemberian konfirmasi orang tersebut tidak memberikan tanggapan lagi.

Dengan demikian saat ini kami berasumsi bahwa dugaan kami, bahwa pelaksanaan pekerjaan Preservasi Jalan Jembatan BTS Kota Binjai - Kota Medan - Kualanamu - Lubuk Pakam dan Pemeliharaan rutin jalan BTS. Kota Binjai - Kota Medan - Kualanamu - Lubuk Pakam (Swakelola) , oleh PPK 4.5 satker wilayah IV, PJN Provinsi Sumatera Utara Tahun Anggaran 2024 dengan total Pagu Anggaran sebanyak Rp 14.492.464.000, - (Empat belas milyar empat ratus sembilan puluh dua juta , empat ratus enam puluh empat ribu rupiah) adalah fiktif benar adanya.

Karena itu agar dugaan tersebut dapat menjadi terang benderang secara hukum, maka sesuai Tugas Pokok dan Fungsi kami sebagai Lembaga Penyelidikan Tindak Pidana Korupsi, maka kami akan melaporkan dugaan tersebut ke Pihak Aparat Penegak Hukum agar dilakukan Penyelidikan sesuai dengan Hukum dan Peraturan yang berlaku di Indonesia.

Demikian Pers Relies ini kami perbuat semoga dapat menjadi Sumber berita bagi saudara saudara untuk membuat pemberitaan selanjutnya .

Jakarta , 20 Februari 2025

Hormat Kami Perkumpulan LI TIPIKOR & AHICW

Divisi HUMAS

Biro Pemberitaan

JAPPI SAUDURAN ARITONANG

WA ; +62 812 6277 8105